



Innowacyjny moduł podbijający!

Zalety: Znacząco obniżone koszty utrzymania
częstotliwość obsługi i napraw oraz zwiększona funkcjonalność.

- Uproszczona konstrukcja zespołu podbijającego – brak mimośrodowego wału wibracyjnego, łożysk tocznych, hydraulicznego silnika napędu
- Podczas penetracji podsypki tłuczniowej, częstotliwość drgań wynosi 45 Hz – przez to łatwe wejście w tłuczeń przy mniejszej sile uderzenia.
- Częstotliwość zagęszczania wynosząca 35 Hz.
- Wyłączanie się wibracji agregatu podbijającego w pozycji górnej – mniej hałasu – mniejsze zużycie.
- Kontrolowane ciśnienie zagęszczenia każdego cylindra – pozwala na powtarzalność zagęszczenia pod każdym podkładem
- Regulowalna szerokość podbijania – brak zapadek
- Regulowalna amplituda drgań i szybkość zwierania podbijaków
- Zmniejszona częstotliwość przeglądów i napraw zespołu podbijającego
- Szybki zwrot inwestycji

Odwiedź nas na targach Innotrans 2014, Hala B, Stan. 416



System7 – Railsupport GmbH

Feniks-TM Sp. z o.o.
40-397 Katowice, Lwowska 38

T +48 601 178 693; +48 32 888 65 65
E biuro@rail-support.com
www.rail-support.com

zawsze o krok naprzód