

# OILManager

## Dobre smarowanie – doskonała jazda

OILManager – dopuszczony dla kolei zgodnie z norm EN 50155  
– mierzy automatycznie i utrzymuje  
na optymalnym poziomie olej w silniku spalinowym.

Przez wprowadzenie na rynek swojego nowego produktu jakim jest OILManager, firma System7 oferuje mo liwo analogowego monitorowania poziomu oleju z kompensacj przechyłu i automatycznym uzupełnianiem poziomu. Układ OILManager składa si z zamkni tego zespołu pompy ze zbiornikiem dozuj cym wykonanym ze stali nierdzewnej Niosta, elektronicznego urz dzenia monitoruj cego, analogowego czujnika poziomu napełnienia, czujnika przechyłu, zaworów rozdzielczych dla zasilania i monitorowania dwóch silników spalinowych jednocześnie, zbiornika oleju nap dowego ze stali nierdzewnej Niosta dostosowanego do wymaga klienta (standardowy zbiornik o poj. około 20 l) oraz zintegrowanego z układem modemu GPRS. Jako opcja układ mo e by równie wyposa ony w urz dzenie do ustalania poło enia za pomoc GPS.

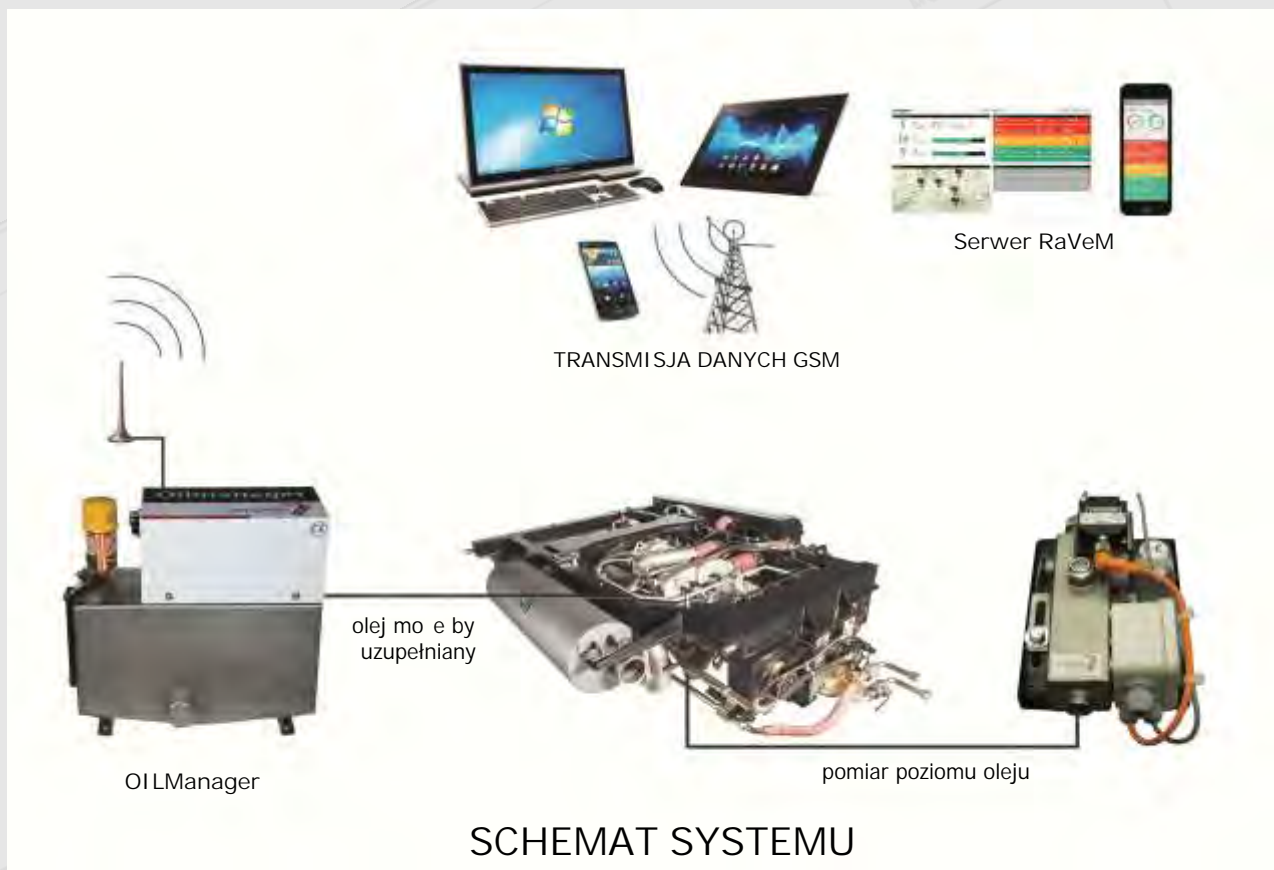
Konstrukcja ta spełnia wymagania dotycz ce zgodnie ci elektromagnetycznej (EMC) dla pojazdów kolejowych (szynowych), zapewnia spełnienie przepisów przeciwpo arowych zgodnie z norm DIN 5510-2 i posiada mocn obudow /podstaw tłumi c drgania. Urz dzenie jest przystosowane do pracy w zakresie temperatur od 20°C do + 70°C. Masa całkowita zespołu pompy razem ze zbiornikami wynosi około 15 kg (niewypełnionego). Wlot powietrza do zbiornika OILManager'a jest wyposa ony w filtr zatrzymuj cy wilgo .

Jako wyposa enie opcjonalne mo e zosta zainstalowany czujnik jako ci oleju; mierzy on temperatur oleju, wilgotno wzdł dn w oleju oraz stopie zanieczyszczenia. Inna opcj jest ustalanie długo ci i szeroko ci geograficznej pojazdu za pomoc GPS; dane dotycz ce poło enia i zu ycia s przesyłane na platform internetow .



Na platformie tej klienci mog ogl da na mapie aktualne poło enie swoich pojazdów oraz przebyte odległo ci jak równie dane dotycz ce zu ycia oleju (np. na 100 km lub na 50 mtg). Dane s dost pne tylko dla odpowiedniego u ytkownika w obszarze chronionym hasłem i nazw u ytkownika. Jako rozwiz anie opcjonalne aplikacja internetowa mo e by obsługiwana na serwerze klienta. Ponadto dane odnosz ce si do jako ci oleju mog by przesyłane za po rednictwem GPS.

Trendy zu ycia i jako ci oleju s wy wietlane na platformie internetowej. Za pomoc tych danych b dzie mo liwe wcze niejsze zaplanowanie napełniania zbiornika oleju w układzie OILManager'a oraz wszelkich wymaganych zabiegów konserwacyjnych w silniku spalinowym.



## SYSTEM:

- Zapobiega uszkodzeniu silnika spowodowanemu zbyt wysokim lub zbyt niskim poziomem oleju
- Mo e monitorowa i uzupełnia poziom oleju jednocze nie w dwóch silnikach spalinowych
- Zmniejsza zu ycie oleju (maksymalnie o 30 %)
- Dokonuje automatycznej kontroli jako ci oleju (opcja)
- Zapobiega zanieczyszczeniu zewn trznego filtra oleju i wydłu a jego ywotno
- Ułatwia planowanie obsługi serwisowej i zabiegów konserwacyjnych przy silniku spalinowych
- Zapewnia automatyczne informacje o zu yciu oleju i trendach zu ycia
- Dostarcza informacji o przebytych odległo ciach, o aktualnej i ł cznej liczbie przejechanych kilometrów lub mtg (opcja)
- Je eli jest to konieczne - w wyj tkowej sytuacji zostanie wysłany SMS do odbiorców wyszczególnionych przez klienta
- Nadaje si do wszystkich silników spalinowych , agregatów pr dotwórczych, maszyn do budowy torów kolejowych, lokomotyw spalinowych, silników okr towych oraz wszelkiego rodzaju silników zabudowanych (Power Pack).

